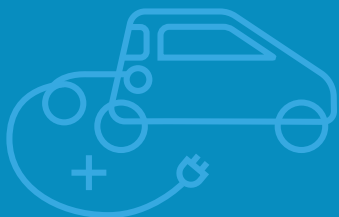


Proyecto Hacia un Sistema de Movilidad Urbana Sostenible y Eficiente en Uruguay



Contexto

En Uruguay el transporte es el segundo sector de mayor consumo energético y el principal consumidor de derivados de petróleo. Asimismo, es el mayor emisor de Anhídrido Carbónico (CO₂) a la atmósfera.

En los últimos años, la población urbana ha crecido, principalmente en las periferias, y esto ha repercutido en un aumento de la movilidad, principalmente de vehículos particulares, y por tanto de las emisiones vinculadas al transporte. A su vez, se constata una fuerte dispersión de uso, según niveles económicos y de género.

Sin embargo, nuestro país está en condiciones favorables para impulsar un tipo de movilidad más sostenible.

Por un lado, Uruguay cuenta con la infraestructura de redes de distribución y transmisión eléctrica adecuada para impulsar la incorporación de vehículos eléctricos en todo el territorio. Por otra parte, las fuentes renovables representan más del 90 % de la matriz de generación de energía eléctrica, lo que implica muy bajas emisiones de gases de efecto invernadero y una reducción de la dependencia de importaciones de petróleo.

En este contexto, el proyecto “Hacia un sistema de movilidad urbana sostenible y eficiente en Uruguay” busca implementar soluciones eficientes, innovadoras, sostenibles. Asimismo contribuirá a mejorar las condiciones de acceso equidad de género y calidad de servicio. Esto con el fin de que el aumento en la movilidad no redunde en un aumento en las emisiones y cubra, satisfactoriamente, las necesidades de los usuarios y usuarias.

Objetivo del Proyecto: Promover un modelo de transporte eficiente y de bajas emisiones de carbono en Montevideo

Componente del Proyecto	Resultados del Proyecto	Productos del Proyecto
1. Marco normativo para un sistema de transporte de bajas emisiones de carbono.	Capacidad institucional adecuada y marco regulatorio adecuados y establecidos para promover opciones de movilidad de bajas emisiones de carbono.	1.1. Normas impositivas e incentivos que promuevan opciones de transporte eficientes, bajas en nivel de carbono y de aire puro. 1.2. Implementación y seguimiento de etiquetado ecológico de vehículos. 1.3. Identificación de tecnologías disponibles y alternativas para regular la reutilización, el reciclado y el deshecho de baterías. 1.4. Un sistema nacional de MRV para GEI y otros impactor ambientales del transporte urbano, como contaminantes del aire, el uso y el deshecho de baterías. 1.5. Fortalecimiento de la coherencia y convergencia de gestión entre las políticas del ordenamiento territorial, el transporte y el cambio climático, con una coordinación adecuada dentro de las estructuras existentes, las herramientas de planificación y las estrategias.
	Aumento de la participación del modo de transporte público y mejora del control de calidad.	1.6. Definición de los indicadores de rendimiento clave (“KPI” por su sigla en inglés) para el control de calidad de los servicios de transporte público, respaldados por un nuevo centro de control de tráfico. 1.7. Identificación de medidas de mejora (tarifas, información) y desarrollo de sistemas de control de calidad con operadores de transporte público. 1.8. Alternativas a la normativas e incentivos actuales para financiar el sistema de transporte público, incluyendo la reducción en las emisiones de GEI y aspectos de calidad.
2. Demostración de opciones tecnológicas en Montevideo.	Adopción acelerada de vehículos eléctricos en el transporte urbano.	2.1. Resultados de prueba de cinco autobuses eléctricos que brindan servicios urbanos regulares durante al menos 12 meses. 2.2. Resultados de seis camionetas eléctricas utilizadas por empresas de entrega de productos en Montevideo. 2.3. Los modelos de negocio para la expansión óptima y la generación de flotas eléctricas, incluyendo opciones de recarga.
3. Cambio cultural, disseminación y replicación.	Paquetes de políticas innovadoras, desarrolladas para cambiar la conducta de movilidad y replicar medidas innovadoras en otras ciudades.	3.1. Planes de movilidad verde a nivel corporativo implementados en 4 grandes lugares de trabajo en Montevideo 3.2. Realización de campañas para promover el uso de la bicicleta y caminar, centrándose en los usuarios vulnerables. 3.3. Sitio web del proyecto que brinde una plataforma de gestión de conocimiento para otras ciudades. 3.4. Planes para replicar las medidas del proyecto en otras ciudades
4. Monitoreo y Evaluación.	Se lleva a cabo el seguimiento y evaluación del nivel de proyecto	4.1. Se llevan a cabo auditorías del proyecto 4.2. Se lleva a cabo la evaluación final.

Visión del proyecto

A través del proyecto se impulsará una transición efectiva hacia un sistema de movilidad urbana que sea inclusivo, adaptable, eficiente y de bajas emisiones de carbono.

Esta transición se iniciará en el área metropolitana de Montevideo, para replicarla luego en otras ciudades de Uruguay.

En este proceso se buscará mejorar las capacidades institucionales, el desarrollo de normativas adecuadas y la implementación de tecnologías innovadoras, con el fin de promocionar el transporte sostenible y un cambio cultural en la población en lo referido a la movilidad.

Se espera que el proyecto produzca una reducción en emisiones de anhídrido carbónico (CO₂). Esto se alinea con los compromisos nacionales asumidos en el Acuerdo de París para enfrentar el Cambio Climático, así como también con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.



Más información del proyecto:

www.miem.gub.uy

Contacto:

Dirección Nacional de Energía – MIEM

Sarandí 620, Montevideo

Teléfono: 2840 1234

Mail: daee@miem.gub.uy

